

EDITORIAL

Sobre nuestro aeropuerto

Esperamos que en cinco días tengan comienzo los trabajos de adecuación, modernización y ampliación del aeropuerto El Edén, los cuales están previstos en la minuta de la aeronáutica civil a partir del 15 de agosto.

Los aceleres de la reconstrucción después del sismo de 1999 llevaron al gobierno a construir un aeropuerto en el que fueron invertidos poco más de doce mil millones de pesos, sin que se llegara a satisfacer plenamente la necesidad local de un mejor terminal aéreo. Esos fueron los recursos de los cuales dispuso el gobierno nacional en los presupuestos de la emergencia y con esa suma se hicieron las obras que hoy camarán con toda claridad la insuficiencia del aeropuerto.

Lo cierto es que estamos a punto de comenzar la fase de adecuación y para la cual la aeronáutica colombiana adjudicó las correspondientes licitaciones.

El Quindío es el departamento con más paralojas. Hay que ver las inversiones millonarias que durante los últimos años se han hecho en el aeropuerto de Pereira. Entre otras cosas, ni las locativas, ni las de la infraestructura aeroportuaria le lucen a Matecaña por la circunstancia misma de su ubicación. El aeropuerto a Pereira se le construyó y mantuvo en lugar equivocado. Ni que decir de La Nubia en Manizales, aunque la capital de Caldas está aferrada a la realidad de su nuevo aeropuerto - que sale por lo que sale - según los avances y alcances de su dirigencia y el interés del gobierno nacional por atenderla y complacerla.

El Edén de Armenia, —se ha dicho siempre— es el mejor ubicado de los aeropuertos de la zona. Sus terrenos, los de su espacio terminal, son privilegiados y la generalidad

de sus condiciones son excepcionales.

Durante los festivales aéreos que se han llevado a cabo en el aeropuerto El Edén con tanto éxito y por muchos años ya, siempre se ha oído decir a experimentados pilotos que este aeropuerto, el de Armenia, es uno de los mejores del país. Elogios, aplausos, niropos, recibimos con frecuencia. Lo que no llega nunca es el recurso suficiente para que como en el caso del aeropuerto, la ciudad pueda tener el que se merece.

Lo que viene en cuanto a los trabajos que se van a llevar a cabo tiene que ver con la ampliación de la pista, estarán relacionados con aspectos arquitectónicos a partir de la terminal como tal y desde lo meramente técnico con la torre de control y las adecuaciones y exigencias de la aeronáutica civil colombiana.

Para ser justos en el aeropuerto se han venido haciendo pequeñas inversiones. Con ellas nos hemos resignado, nos hemos dado por bien servidos y con la ilusión de un aeropuerto internacional, se ha permitido la extensión de la espera, sin desesperar alguno.

Armenia se merece el aeropuerto. Aquí no se está mendigando. El municipio de Armenia lo que ha venido es reclamando su derecho a estar en el puesto de honor que le corresponde entre las ciudades intermedias del país. Que el gobierno entienda todo lo que el Quindío le ha aportado a país desde los mejores tiempos de la economía cafetera, que reconozca que el turismo ha venido construyendo una alternativa social y económica en la región con la que le ayuda al gobierno a resolver situaciones que por su precariedad, le deben almar y preocupar.

Este año, Dios mediante, se estarán sumando otros siete mil millones de pesos en inversiones en el aeropuerto El Edén con los que muy seguramente podrán entregarse las obras previstas en el plan cinco abiertos que ha sido trazado por la rectoría estatal que regula y controla la aviación comercial en Colombia. Necesitamos que para el 2009 el aeropuerto de Armenia se convierta en el principal factor para el desarrollo y crecimiento del turismo en cuya industria y posibilidades tenemos que seguir pensando y confiando los quindianos.

Amaltea / Martha Isabel Marín Salazar

Instinto, emociones y humanidad



¿Humano es qué? Habitualmente pensamos en lo humano y en el ser como un sujeto inteligente, capaz y transformador; también decimos que entre la maravillosa dotación que traemos está la inteligencia, un cerebro capaz de superar la más avanzada computadora y un cargamento de amor y emociones que nos hacen las criaturas más bondadosas, solidarias, creativas y devotas del mundo. Resulta muy interesante observar las relaciones que en los distintos espacios se dan y la manera como se le proporciona a cada humano un rol laboral, relacional y hasta académico; asimismo mirando otras especies de animales que viven en sociedades relacionales complejas, nos damos cuenta que dentro de su comportamiento somos testigos de los más profundos enamoramientos, antipatías, caricias y liderazgos. En algunos de ellos el cambaluzo se realiza para la renovación de la manada en la nuestra por placer, las hembras se caracterizan por ser cariñosas y amorosas con sus crías, dándose en las más violentas luchas para defenderlas. Parte de nuestro avance en humanidad ha sido la casi extinción del sentimiento maternal convirtiendo nuestros cachorros en presa de nosotros mismos.

Claro está que nuestro maravilloso ser dotado de razón, reflexión y conciencia

en la historia construida con la guerra, la sangre y las traiciones se transforma para hacer de la circunstancia oportunidad para ser mejor o peor; protector o vengador; ángel o demonio, haciendo de la convivencia con los otros la encrucijada para dañar, construir o reedificarse dentro de una sociedad leprosa contaminada por la falsa moral, la cuestionada ética y los muy dudosos valores.

En la infancia, los niños viven el mundo que les construimos para fundar en él su posibilidad de convertirse en un ser amoroso, capaz de aceptar y respetar al otro desde su propia valoración, ello permite que en la juventud se ponga a prueba el peso de las acciones que desde los hogares y las escuelas les hemos proporcionado, cabría preguntar qué elementos de convivencia, resolución de conflictos y respeto les estamos dando a nuestros hijos. Como dice Edmond Burke en sus *Reflections in the Revolution in France*, "el primer derecho del hombre en una sociedad civilizada es el de estar protegido contra las consecuencias de su propia necesidad" en nuestro país necesitamos personas no tan humanas, necios violentos que violenten la violencia, colombianos y colombianas más animales dispuestos a dejarse llevar por el instinto de conservación y de cuidado por su casta, tal vez así podríamos heredarle a nuestros pequeños un lugar, donde en compañía se pueda soñar con amaneceres, días de juegos y un ángel de la guarda en las noches.

Descubriendo la filosofía / Carlos Arturo Serna Jaramillo

El 230: decreto de incentivos perversos (I)



Incentivo perverso. Todo aquello que afecta de modo negativo propósitos colectivos e institucionales, en cuanto actividad humana viciosa y dañina en la ejecución de tales propósitos. Ejemplo, la corrupción política.

Llama la atención que un decreto como el 230, de febrero 11 de 2002, en el que se dictan normas "en materia de currículo, evaluación y promoción de los cursos y evaluación institucional" haya despertado tanta crítica e insatisfacción generalizada por los resultados observados a la fecha. ¿Qué pudo acontecer con la puesta en práctica de dicho decreto?

La tesis central del Plan Decenal de Educación 2006-2016, referida al sistema de calificación y promoción del estudiante, en lo atinente al decreto 230, dice:

"El mayor problema consiste en calificar a los estudiantes con conceptos y no con notas numéricas, unido al hecho de que el 95% de los alumnos debe ser

promovido al siguiente grado. La evaluación por logros con sus respectivas recuperaciones, ha provocado un descenso en el interés de los alumnos y hasta de los docentes y menor dedicación de parte y parte, por cuanto hay un final más o menos previsible".

Esta tesis contiene elementos de juicio que vale la pena analizar, y porque desconoce aspectos centrales del decreto que aportan a una mejor comprensión del asunto.

En principio pretende revivir la calificación de uno a cinco, en contravía con el uso de términos cualitativos, de insuficiente a excelente, de la valoración actual del aprendizaje. Pero es volver atrás, de forma nostálgica, a un procedimiento de calificación que en su momento propició muchas insatisfacciones porque no atendía a los requerimientos de los nuevos pedagogos. Y que a pesar de los reclamos de hoy, no es cierto que la valoración numérica haya dejado de existir. Muy al contrario, todo el tiempo la evaluación cualitativa se ha igualado o hecho coincidir con números. Porque en la práctica tanto profesores como directivos hicieron de esta equivalencia la

forma de interpretar y reducir la valoración conceptual a nota numérica. (Incluso, para efectos de transferencia de los alumnos del Proyecto Escuela Nueva a otros programas educativos, la resolución 6304 de 1978 establece las siguientes equivalencias en la escala de (1 a 5). De 4.4 a 5 cuando el alumno obtiene la calificación de excelente; de 3.7 a 4.3 cuando obtiene la calificación de muy bueno; y, de 3.0 a 3.7 cuando obtiene la calificación de satisfactorio).

Vale la pena destacar la práctica evaluativa del Modelo de Escuela Nueva. Con más de 30 años de haber sido implementada en el país, no ha recibido las críticas del 230, de esas cuantas que mantiene una evaluación en términos cualitativos y la promoción del estudiante es mucho más flexible. Es más, el alumno no repite grado. ¿Acaso por tratarse la Escuela Nueva de educación rural las cosas son más simples? ¿O es que el modelo no ha sido evaluado en concreto para saber de sus alcances? Sin embargo, las evaluaciones reales del rendimiento escolar, tanto rural como urbano, muestran que las diferencias no son muchas. ¿En qué consiste, pues, el problema?

La Crónica



Las cifras y la realidad

Alberto Arce Londoño



Aunque las cifras e informes oficiales sobre inversiones y actividades desarrolladas por el gobierno nacional en el Chocó muestran avances significativos en su lucha para combatir la pobreza y el atraso en su desarrollo social y económico, la realidad que uno observa y a la que toca afrontar en el día a día, es bien distinta. Esta es la sensación que queda latente luego del consejo comunitario que en Quibdó presidió el pasado dos de agosto el presidente Álvaro Uribe Vélez. Puede ser que la problemática sea de tan altas proporciones que los avances sean poco visibles o que los resultados de las acciones no se estén dando en la medida de lo esperado o de lo que debiera darse.

El tema de las carreteras al cual se le destinó un espacio considerable, bien sabemos quienes hemos tenido la oportunidad de transitar sus vías, el estado lamentable, particularmente en los trayectos hacia Medellín (sobre la cual se escuchan comentarios que aparece pavimentada tres veces en Planeación Nacional) y Pereira, con sólo algunos sectores y cortos trayectos pavimentados. Lo que aducen los representantes de Inviás y del Mintransporte es que se han presentado innumerables problemas en el desarrollo de los contratos respectivos, unas veces con las firmas contratistas, otras con las licencias ambientales, otras con el fenómeno climático de la región lo cual debería contar con las previsiones correspondientes ya que es bien conocido el alto grado de pluviosidad en la zona, otras con la concertación con las comunidades, cuyos representantes desmienten inconvenientes generados por ellos. Ahora parece que las perspectivas son distintas pues según lo anunciado se ha contratado con una firma de reconocido prestigio y seriedad y es de esperarse que antes de finalizar el año,

el panorama en vías sea realmente alentador.

En salud y educación sobre los cuales el presidente anunció nuevas intervenciones para los próximos días en el departamento, aduciendo que los recursos no se pueden seguir perdiendo ni va a permitir que siga el desgreño en su aplicación, se presentaron testimonios positivos en cuanto a mejoras en el funcionamiento de los dos principales hospitales de la ciudad encomendados, a nuevas administraciones. En educación se anunció para la primera semana de octubre próximo el giro de \$3.000 millones que llegarán directamente a los colegios para el programa de gratuidad y una suma superior a \$10.000 millones para atención de la primera infancia. Y en el caso del déficit fiscal del departamento que asciende a \$453 mil millones, uno de los más graves que afronta ante el fracaso del acuerdo con los acreedores, lo que le impedía por razones legales a acudir nuevamente a esa figura jurídica, el presidente se comprometió a presentar un proyecto de ley autorizando al Chocó para hacerlo, como una excepción especial con este departamento.

Y en lo referente a Quibdó, el alcalde con una alta dosis de optimismo, anunció su anhelo de colocar a la ciudad en el nivel de sus ciudades similares en el País pero lo cual al parecer ya ha iniciado las obras de infraestructura correspondientes. La verdad esto no se observa por lado alguno. Y menos parece viable que en cinco o seis años haya logrado su cometido como lo expresó. Son tantos los niveles de atraso de esta ciudad en asuntos de planeación, de infraestructura física, de organización, de cultura ciudadana, de desarrollo urbanístico empezando por muchos de los barrios nuevos donde el desorden es impresionante, y demás asuntos, que sinceramente no se ve como pueda el alcalde lograr ese milagro. Ojalá que así sea.

alarce_3@hotmail.com
alarce_5@yahoo.com

La ruta de la seda I

Francisco Javier López Zuloaga



China país de maravillas, así quedó demostrado en la inauguración de los juegos olímpicos y el esplendor nacionalista de sus actores para exhibir su cultura milenaria. Los chinos fascinaron al mundo, ante el 8 de agosto a las 8:00 de la noche, del año de gracia del 2008. La simetría y la constelación del 8.

El primer emperador de China del que se tenga noticia fue Qin Shi Huangdi año 215 A.C. Lo primero que pensó fue en defenderse, para ello empezó a construir la Gran Muralla China. En esa sociedad esclavista, los muertos tenían su utilidad. El cuerpo del fallecido, servía para reforzar la muralla. La muralla media 10.000 Li. El Li es una unidad que equivale a medio kilómetro. La Gran Muralla 5.000 kilómetros. Llegaron los Ming. Se los asocia con un dragón, el símbolo de la monarquía imperial china. La ciudad de Pekín o Beijing "capital del norte". La 'Ciudad Prohibida', la residencia del emperador. Sus enemigos los mongoles y los manchúes, pueblos nómadas.

Los chinos consideraron bárbaros a los hunos, turcos y mongoles. El pueblo sedentario practicaba la agricultura, el nómada la ganadería. La argamasa de cal y arroz sirvió como mortero entre los ladrillos de la Gran Muralla. Los torneos como puntos de vigilancia cada 800 metros. De la mano del Gran Khan, los

mongoles invadieron China. La dinastía Ming tampoco pudo evitar la invasión de los manchúes.

Cuando quisieron enunciar seis artes nobles en China, número la caligrafía, el tiro con arco, la música, la conducción del carro, los ritos y la numerología, como lo indican los ensayos literarios.

Los cuatro tesoros de la caligrafía China, como pudimos verlo en la inauguración de los juegos serían el pincel, la tinta, la piedra para moler la tinta, el papel de arroz. Los principales cultivos en la economía agrícola China son el mijo en el norte, y el arroz en el sur. La mayor obra de la Ingeniería China, es hoy la ruta de los Tres Gargantas, destinada a domar el río Yang-Tsé. Para esa inversión según los cálculos se destinaron 22 mil millones de dólares y 100 millones de chinos serán los beneficiados. Tendrá un mar tan grande como el territorio de Suiza y 2,3 kilómetros de longitud, 185 metros de altura, equivalente a un rascacielos de 60 plantas. Tomado de la revista Capital.

El Yang-Tsé o río Azul es el río más caudaloso del mundo después del Amazonas y del Congo. Es superior a la represa de Itaipú, situada entre Brasil y Paraguay. Será la primera represa hidroeléctrica del mundo.

Quedamos perplejos con la información, 13 ciudades han sido anegadas y 140 aldeas. La ciudad de Fenglu con 2.300 millones de años de antigüedad ha emigrado con 1,8 millones de chinos. El gestor del proyecto fue Li Peng, primer ministro. El embalse tiene una profundidad de 175

metros y se llenará en 2009.

Sacar un bocado de China contemporánea, de la histórica, nos obliga a rescatar el recuerdo de Tamerlán el 'Cojo' quien en 1405 marchaba contra China, con su caballería mongol, espada, potente arco y caballo, fundador de Samarkanda. Los detalles los proporciona el cronista de origen sirio Ibn Arabshah. Tamerlán se llamaba Timur "hierro", etnia mongola, cultura turca. El emir de Samarkanda. El principal enemigo de éste fue Bayaceto I, sultán turco. Recreemos con la mente la estepa de ovejas y camellos, los musulmanes vivían de las caravanas de las rutas de la seda y del pajar. Tamerlán era infatigable en la guerra, la mesa y la cama.

La búsqueda de caballos y jade en Asia llevó a los chinos, a abrir la Ruta de la Seda, desierto y montañas fueron recorridos y unieron el oriente y occidente. En el año 1.000 A.C., los caballos, los camellos "bacteriano de dos gilas adiposas sobre el dorso". Los dromedarios, una sola giba del Sahara, eran los medios del transporte utilizados. Fue esa una próspera ruta comercial, en el año 3.000 A.C. se producen en China los primeros tejidos de la seda. La técnica para fabricarlos sería un secreto durante siglos. En el año 618 D.C. la dinastía de los Tang, da a la Ruta de la Seda su máximo esplendor. Aparece Marco Polo en 1275, el viajero veneciano llegó a la capital del Kublai Khan. La seda tenía valor de cambio, se cambiaba por caballos, por medidas de grano y por piezas. Iba la Ruta de la Seda de Constantinopla a Samarkanda y Turán.